



床材のメイン部分は、合板にフェノール樹脂をコーティングしたものの、耐熱性や耐溶剤性、強度性に優れる



フロントタイヤのロック機構により、バイクを垂直状態で収納できる。これにより省スペース化を実現！



リアセクションには、BMWやメセデスのクルマにも使われる、スタビラス社製ガスダンパーを採用する



本体アウター部は、ABS樹脂に紫外線対策としても効果的なブレキソガラスコーティングを施してある



リアセクション上下部などに、雨水の浸入を防ぎながら内部換気ができる、ベンチレーションホールがある



質感の高いアルミ製ハンドルを装備。日本仕様のロック機構には、より防犯性が高いディンプルキーを使う



跳ね上げ式リアセクションは、女性でも余裕で開閉可能！

日本の住宅環境に合う 手頃なサイズも魅力の バイク保管ボックス!

bikeBOX24

バイク専用収納ガレージ

52万2900円(別途、輸送費・設置費用が必要)

内寸:2.50×0.97×1.50m

外寸:2.70×1.20×1.70m

重量:120kg

問:山城 TEL03-6703-7300 <http://www.kkyamasiro.co.jp/>



ドイツ生まれのバイクボックス24は、庭や軒先、駐車場の端といった僅かなスペースに設置することで、大切なバイクを雨や盗難などからガツチリ守れる、バイクオリエイで高強度な小型バイク保管庫だ。

最大で全長2・5×全幅0・95×全高1・55mのバイクが収納できるこのボックスは、大きく2セクションにわかれた構造。軽い操作感のリア部を跳ね上げ、バイクに乗車し

たまま内部に入り、ロック機構に前輪を載せて固定し、リア部を閉めて施錠するだけの簡単操作で、愛車を駐車することが出来る。もちろん、外に出すときはその逆である。7年にも渡った開発を経て、アウター素材にABS樹脂を使いながら複雑な凹凸を設けることで、軽快な操作性と頼れる高強度を両立。アウターや床材などにコーティングを施すことで、15年以上の耐用年数を想

定している。また、設計だけでなく生産もすべてドイツ国内で行うことで、高品質を保っている。設置は、保証の関係からDIYには未対応だが、東京都心から100km以内で基礎工事がいらぬ場合、輸送費と組み立て費、地面4カ所へのアンカー代を含めて5万円ほど。限られたスペースを有効に使いながら愛車を守りたい場合の、有力な選択肢候補となるアイテムの登場だ!